

Комментарии группы С

Существуют две группы терминов С: одна из них CFR и CIF применяются при морских перевозках товара; другая - CPT и CIP - может быть использована при осуществлении перевозки любым видом транспорта, включая морскую и смешанную перевозки.

Термины группы С возлагают на продавца обязанность заключить договор перевозки на обычных условиях за свой собственный счет. Поэтому, в договоре обязательно должен быть указан пункт, до которого продавцом осуществляется оплата транспортных расходов и который указывается после соответствующего «С» - термина. Термины CIP и CIF обязывают продавца застраховать товар и нести расходы по страхованию.

Сущностью «С» - терминов является освобождение продавца от дальнейших рисков и расходов после того, как он полностью выполнил договор купли-продажи, заключив договор перевозки, передав товар перевозчику и обеспечив страхование в соответствии с терминами CIF и CIP.

Таможенное оформление товаров при внешнеторговых сделках с применением торговых терминов «Инкотермс».

Общие положения.

При осуществлении таможенного оформления товаров, условия их поставки в соответствии с международным внешнеторговым договором, рассматриваются таможенными органами на этапе осуществления валютного контроля при проверке грузовой таможенной декларации (ГТД). Свою основную роль в процессе таможенного оформления торговые термины «Инкотермс» играют при формировании таможенной стоимости декларируемой партии товара, которая наряду с условием поставки и пунктом доставки товара указывается в ГТД. Таможенная стоимость в соответствии с Законом РФ «О таможенном тарифе» состоит из собственно стоимости товара по внешнеторговому контракту (фактурной стоимости) и стоимости всех расходов и затрат по доставке товара на территорию России. Это могут быть следующие виды расходов:

- стоимость расходов по доставке до порта, авиапорта или иного места ввоза товара на таможенную территорию РФ;
- стоимость транспортировки;
- расходы по погрузке, выгрузке, перевалке товара;
- страховая сумма
- комиссионные и брокерские вознаграждения;
- стоимость многооборотной тары;
- стоимость работ по упаковке и маркировке и ряд других возможных затрат.

Таможенная стоимость является основой для начисления таможенных пошлин и налогов, поэтому таможенные органы уделяют много внимания проверке ее соответствия, рассматривая пакет транспортных страховых и финансовых документов, поданных декларантом для таможенного оформления, основным из которых является внешнеторговый контракт.

Также на основании вышеупомянутого Закона, таможенная стоимость рассчитывается на момент пересечения товаром таможенной границы РФ при его ввозе на территорию России. Таким образом, при расчете таможенной стоимости товара стоимость его доставки и страховки по территории России может быть вычтена из общей суммы расходов по поставке товара.

Таможенное оформление товара на условиях терминов группы С.

Торговые термины группы С рассматриваются таможенными органами на предмет соответствия виду транспорта, и на предмет необходимых для подтверждения таможенной стоимости документов. Т.е. перемещение товара воздушным транспортом на условиях CIF не повлечет за собой отказа в таможенном оформлении, но данный торговый термин при воздушной перевозке будет признан таможенной некорректным, хотя для подтверждения таможенной стоимости вместе с остальными необходимыми для оформления документами таможенной будет принята и авианакладная вместо отсутствующего морского консамента.

Как уже упоминалось выше, таможенная стоимость товара может быть разбита с целью вычета транспортных и страховых расходов по территории РФ при ввозе товара на ее территорию.

Например, товар поступает получателю на условиях поставки CPT Москва и пересекает таможенную границу в пункте пересечения таможенной границы в Брянске.

Декларант может осуществить разбивку таможенной стоимости. При этом он обязан предоставить

таможенным органам документы транспортной компании, подтверждающей стоимость транспортировки груза на двух этапах перевозки (от места отправления товара до Брянска и от Брянска до Москвы). Таможенные органы, рассмотрев предоставленные документы, принимают решение о достоверности заявленной стоимости, в результате чего соответственно уменьшается величина таможенных платежей.

Разбивка таможенной стоимости при поставке товаров на условиях терминов группы С возможна только при перевозке сухопутными видами транспорта, поскольку морские, речные и воздушные порты являются пограничными пунктами пропуска.

На основании вышеизложенного очевидно, что торговые термины Инкотермс при таможенном оформлении товаров играют ключевую роль при формировании таможенной стоимости товара, которая, в свою очередь, является основой для начисления таможенных платежей.