

С 1 января 2011 года вступила в силу новая версия **Инкотермс 2010**, которая заменила Инкотермс 2000. Инкотермс (Incoterms, International commerce terms) – это правила по толкованию терминов, используемых в международной торговле. Сфера действия Инкотермс распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров, в том числе при импорте из Китая.

Версия 2010 года претерпела следующие основные изменения:

1. В отличие от используемых четырех групп E, F, C, D Инкотермс теперь подразделяются на 2 группы – термины, применимые ко всем видам транспорта и применимые только к морскому и наземному водному транспорту.
2. В версии 2010 теперь 11 терминов вместо 13. Из правил были удалены термины DAF, DDU, DEQ и DES и добавлены DAP и DAT.

Таким образом, список терминов Инкотермс 2010 теперь выглядит так:

1. Для всех видов транспорта:

EXW: Ex Works - Франко завод

FCA: Free carrier - Франко перевозчик

CPT: Carriage paid to - Фрахт/перевозка оплачены до

CIP: Carriage and insurance paid to - Фрахт/перевозка и страхование оплачены до

DAT: Delivered at terminal – Поставка на терминал

DAP: Delivered at place – Поставка в пункт

DDP: Delivered duty paid - Поставка с оплатой пошлины

2. Для морского транспорта и наземного водного транспорта:

FAS: Free alongside ship - Франко вдоль борта судна

FOB: Free on board - Франко борт

CFR: Cost and freight - Стоимость и фрахт

CIF: Cost, insurance and freight - Стоимость, страхование и фрахт

DAT и DAP новые термины. При использовании DAT продавец должен доставить груз до указанного терминала.

Покупатель ответственен за таможенную очистку груза, оплату таможенных платежей и доставку от терминала.

При использовании DAP продавец должен доставить груз в указанный пункт. Покупатель ответственен за

таможенную очистку груза и оплату таможенных платежей.