

**Договор №**  
**На транспортно-экспедиционное обслуживание**  
**Внешнеторговых грузов**

г. Москва

«   » \_\_\_\_\_ 2013г.

\_\_\_\_\_ в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем «Заказчик», и ООО «Дайманта», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Ген.директора Плющева Д.Ю. действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

- 1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон при выполнении экспедитором поручений заказчика по осуществлению перевозок внешнеторговых грузов заказчика.
- 1.2. Заказчик поручает, а экспедитор принимает на себя осуществление перевозок экспортных и импортных грузов автомобильным транспортом на территории российской федерации и других государств.
- 1.3. Экспедитор оказывает транспортные услуги в соответствии с условиями конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов /CMR/, Федерального Закона о транспортно-экспедиционной деятельности РФ, европейского соглашения о режиме труда и отдыха водителей. Стороны также будут руководствоваться положением конвенции о дорожной перевозке опасных грузов /ADR/ и европейского соглашения о перевозке скоропортящихся грузов, таможенной конвенции МДП, а также требованиями межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении.

**2. Обязательства сторон.**

*2.1. Обязательства экспедитора.*

- 2.1.1. выполняет перевозки внешнеторговых грузов на основании заявок заказчика, который предоставляет ее в письменной форме не менее чем за 7 /семь/ дней до дня отправления груза. Заявки являются неотъемлемой частью настоящего договора и считаются принятыми к исполнению только после письменного подтверждения перевозчиком.
- 2.1.2. В течение 12 часов с момента получения заявки заказчика, письменно уведомить последнего о принятии заявки к исполнению либо о невозможности предоставления автотранспорта под перевозку.
- 2.1.3. Определяет количество автомашин и их типы для осуществления перевозок грузов, в зависимости от объема и характера перевозок и обеспечивать подачу их по всем пунктам погрузки в согласованные между сторонами сроки.
- 2.1.4. Подавать под погрузку исправные автомашины, пригодные для перевозки данного груза.
- 2.1.5. Доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу /грузополучателю/, с подписанием документов, удостоверяющих факт сдачи приемки груза.
- 2.1.6. Обеспечивает водителей всеми необходимыми для выполнения перевозок документами.

*2.2. Обязательства заказчика.*

- 2.2.1. Представляет экспедитору предварительные заявки на перевозку внешнеторговых грузов в письменном виде не позднее 7 дней до дня отправления груза.
- 2.2.2. Представляет экспедитору план /график/ перевозок при наличии заявки на перевозку грузов в массовых количествах и систематическом характере перевозок.
- 2.2.3. Предоставляет всю требуемую информацию по грузу для сопровождающих документов CMR, это информация по каждому таможенному коду (наименование груза, вес-нетто/брутто, количество, цена), лицензия СВХ, название таможенного поста, код таможенного поста и его адрес. Исполнение заказа будет приостановлено, при отсутствии требуемых данных. Все дополнительные расходы, возникшие из за отсутствия необходимых данных (складирование, разгрузка-погрузка, сверхнормативные простои) производится за счет заказчика.
- 2.2.4. Предоставляет экспедитору адресные реквизиты пунктов отправления и доставки груза.
- 2.2.5. Подготовить груз, указанный в заявке к погрузке и перевозке, надлежащим образом оформить все необходимые сопроводительные документы на груз, включая и таможенные, а также заказчик должен предоставить все документы для вывоза /ввоза груза /ветеринарные документы, сертификаты,

лицензии на вывоз и т.п./ необходимые для недопущения задержки из-за их недостаточности или неполноты.

2.2.6. Обеспечить в течение 24 часов погрузку груза на складе отправителя , 48 часов на оформление таможенных документов и разгрузку. При осуществлении доставки сборного груза обеспечить выгрузку на СВХ в день захода в таможенную зону назначения.

2.2.7. Обеспечить соблюдение технологии и правил техники безопасности при погрузке и разгрузке автотранспорта перевозчика. После выгрузки груза очистить автомобили и контейнера от остатков груза, а после перевозки специфических грузов вымыть и при необходимости произвести дезинфекцию автотранспорта.

2.2.8. Не допускать порчи и поломок автотранспорта перевозчика при погрузке –разгрузке груза. В случае невыполнения настоящих требований заказчик осуществляет ремонт и восстановление автотранспортных средств за свой счет в оговариваемые договаривающимися сторонами сроки, либо возмещает стоимость ремонта по представленным документам.

### **3. Расчеты за перевозку**

3.1. Провозная плата устанавливается в Рублях. Расходы по переводу денежных средств относятся на счет плательщика. Размер оплаты за перевозки определяется на основании договорных цен, которые согласовываются с заказчиком в заявке на каждую перевозку, в зависимости от вида груза и расстояния перевозки.

3.2. Счет на оплату за услуги по перевозке груза выставляется после подтверждения Заказчиком прибытия автотранспорта в пункт загрузки , указанный в предварительной заявке. Оплата за перевозку осуществляется Заказчиком в **100%** размере согласно выставленному счету , который должен быть оплачен по факту загрузки, но не позднее чем до выезда из Еврозоны (до открытия ТИР-Карнета на Россию) Оплата счетов производится в Рублях по курсу ЦБ РФ на день выставления счета на расчетный счет «Экспедитора» + 2% за конвертацию

3.3. Расходы по оформлению вывозной и ввозной таможенной пошлины за груз несет заказчик.

3.4. Оригиналы счетов и заверенные копии транспортных документов /CMR/, предъявляются экспедитором после фактически выполненной перевозки, обязательства по оплате перевозки считаются выполненными с момента поступления денежных средств на расчетный счет экспедитора.

### **4. Ответственность сторон.**

#### *4.1. Общие положения.*

4.1.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по контракту в соответствии с действующим законодательством российской федерации и международными соглашениями, указанными п. 1.3. Настоящего Договора.

4.1.2. Каждая из сторон должна исполнить свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой стороне.

4.1.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

4.1.4. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой стороной по договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение третьим лицом, как за собственные действия.

4.1.5. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств, если это вызвано воздействием обстоятельств непреодолимой силы.

#### *4.2. Ответственность экспедитора.*

4.2.1. Экспедитор несет ответственность за убытки, причиненные заказчику в следствие:

- полной или частичной утраты или повреждения груза заказчика, происшедшие с момента принятия груза к перевозке и до момента сдачи груза грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело,
- За просрочку в доставке, если срок согласовали в заявке, из расчета 100 Евро каждые сутки задержки.

4.2.2. Экспедитор не несет ответственность за утрату/повреждение груза или любой иной ущерб, возникший в связи с:

- действиями Заказчика или любого иного лица, действующего от его имени;
- выполнением Экспедитором инструкций Заказчика;
- недостатками маркировки, упаковки или тары груза;

- естественными свойствами грузов;
  - любой иной причиной, предотвратить которую Исполнитель не может применением всех разумных усилий;
- 4.2.3. Экспедитор несет ответственность за недопдачи автомашин для перевозки груза в срок, в соответствии с принятой заявкой, в размере 100 Евро за каждые сутки просрочки.
- 4.2.4. Экспедитор не несет ответственности за:
- Внутри упаковочную недостачу содержимого грузовых мест, принятых /переданных/ в исправной упаковке.
  - операции, связанные с таможенной очисткой груза.
- 4.3. *Ответственность заказчика.*
- 4.3.1. Заказчик несет ответственность за убытки, причиненные перевозчику:
- Ненадлежащим выполнением условий настоящего договора,
  - Не предъявлением груза к перевозке, в размере стоимости холостого пробега до места загрузки и обратно, а также возмещает перевозчику 20% согласованного фрахта,
  - Необоснованным отказом в оплате и несвоевременной оплате счетов перевозчика в размере 0,5% от провозной платы за каждый день просрочки,
  - Сверхнормативным простоем транспортных средств под погрузкой-более 24 часов/выгрузкой 48 часа/ происшедших по вине заказчика /грузоотправителя, грузополучателя/ в размере 100 Евро за каждые сутки простоя. В случае эксплуатации автопоезда объемом 105 м3(МЕГА) и 120м3 сверхнормативный простой оплачивается из расчета 150 евро за каждые начатые сутки. В случае простоя автотранспорта более 7 дней, штраф увеличивается на 100 евро, каждые 3 суток.
  - Сверхнормативным простоем при осуществлении доставки сборного груза с выгрузкой на СВХ – простоя 100 евро считается со второго дня с момента подачи документов водителем на таможенный терминал.
  - Перегрузкой автотранспорта сверх установленных пределов, и возмещает все дополнительные расходы, понесенные перевозчиком в связи с перегрузкой, дополнительный пробег, штрафы на пограничных переходах, дополнительное страхование по требованию отправителя, заказчика либо получателя груза.
  - неправильным оформлением таможенных и иных документов на груз или их отсутствием,
  - превышением фактического пробега автотранспорта от заявленного из-за переадресовки груза, неточного адреса загрузки, разгрузки в размере 1 /один/ ЕВРО за каждый километр порожнего и 1,5 /полтора/ ЕВРО за каждый километр груженого перепробега.
  - в том числе расходы на таможенное сопровождение от границы РФ до таможенной зоны назначения на основании решения пограничной таможни, подтвержденного документально,
  - Расходы, связанные с проведением досмотровых, а также другими таможенными процедурами в отношении перевозимого груза.
- 4.3.2. Отказ от загрузки менее, чем за 3 дня до согласованной даты оплачивается из расчета 20% от согласованного фрахта.
- 4.3.3. При выполнении международных перевозок Заказчик гарантирует правильное и достоверное оформление товарно-сопроводительных документов на груз, перевозимый конкретным транспортным средством, и обязуется решать все вопросы, возникающие в процессе перевозки, связанные с недостаточным количеством документов или указанием недостоверных данных, с различными государственными, пограничными, таможенными органами стран отправителя, получателя и транзита собственными силами и за свой счет и, учитывая специфику перевозимого груза, принять все возможные меры для обеспечения беспрепятственного пересечения автотранспортным средством пунктов пропуска через границы стран маршрута. Согласованное нормативное время для решения вопросов вызванных невыполнением данного пункта 12 (двенадцать) часов.
- 4.3.4.

## 5. Претензии.

- 5.1. Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены в течение 1 месяца после возникновения основания для их предъявления..
- 5.2. датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства о принятии письма.
- 5.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии/ подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении /не позднее одного месяца с даты получения претензии.

## **6. Арбитраж.**

6.1. Все споры, разногласия или требования, возникающие из контракта или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы.

## **7. Форс – мажор**

7.1. При наступлении обстоятельств невозможности или частичного исполнения любой из сторон обязательств по настоящему контракту, а именно: пожара, стихийных бедствий, войны, военных операций любого характера, блокады, запретов, или других не зависящих от сторон обстоятельств, срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обязательства.

Если эти обстоятельства будут продолжаться более 3-х месяцев, каждая из сторон будет иметь право отказа от дальнейшего исполнения обязательств по контракту, и в этом случае ни одна из сторон не будет иметь права на возмещение другой стороной возможных убытков. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по контракту, должна о наступлении и прекращении обстоятельств, немедленно извещать другую сторону.

Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые торгово-промышленной палатой.

## **8. Другие условия.**

8.1. Ни одна из сторон не вправе передать свои права и обязательства по контракту без письменного на то согласия другой стороны.

Все приложения, изменения, дополнения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью и действительны лишь при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами обеих сторон. Документы, подписанные сторонами, и полученные путем обмена по факсимильной связи имеют для сторон и третьих лиц одинаковую юридическую силу, наряду с оригиналами.

При исполнении настоящего контракта обеими сторонами на оригиналах документов должны проставляться отпечатки печатей и штампов, как правило, фиолетового /синего/ цвета.

Оплата штрафов и неустоек по настоящему контракту не освобождает стороны от исполнения обязательств по настоящему договору.

С момента подписания настоящего договора все предыдущие переговоры и переписка по нему теряют силу.

Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и будет действовать до « 31 » декабря 2013 г. Договор может быть расторгнут по инициативе любой из сторон при условии письменного уведомления о своем намерении другой стороной не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора и при условии выполнения сторонами обязательств, возникших до даты расторжения..

Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока действия договора не известит другую сторону в письменной форме о расторжении договора, его срок действия продлевается на год.

Стороны обязуются заблаговременно информировать друг друга об изменении юридического, почтового адреса, телефонов, телефаксов и других реквизитов.

Стороны обязуются сохранять конфиденциальность относительно существенных условий настоящего договора / цены, условия платежей/.

Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

Настоящий договор составлен на 5 листах , в двух подлинных экземплярах, причем оба экземпляра имеют одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из договаривающихся сторон.

**9. Юридические адреса и реквизиты сторон:**

**Экспедитор:**

**ООО «Дайманта»**

Юридический адрес:

117403,г.Москва, Востряковский проезд

д. 10Б,стр1,офис 213.

тел/факс 937 27 62, 933 09 92

ИНН7727576791

КПП 772401001

Банк: ОАО «МИНБ» г.Москва

Кс.30101810300000000600

Р.с.40702810400990000790

БИК 044525600

**Заказчик:**

**ООО «»**

Юридический адрес:

ИНН/ КПП

Банк:

Кс.

Р.с.

БИК

**Генеральный Директор**

**ООО «Дайманта»**

\_\_\_\_\_ /Плющев Д.Ю

\_\_\_\_\_  
**М.П.**

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**М.П.**